

FIȘA DISCIPLINEI

Anul universitar 2022 - 2023

1. Date despre program

1.1. Instituția de învățământ superior	Universitatea Lucian Blaga din Sibiu
1.2. Facultatea	Ingineria
1.3. Departament	Inginerie Industriala si Management
1.4. Domeniul de studiu	Ingineria Transporturilor
1.5. Ciclul de studii ¹	Licenta
1.6. Specializarea	Inginerie transporturilor si a traficului

2. Date despre disciplină

2.1. Denumirea disciplinei	Dinamica si experiza accidentelor rutiere		Cod	SI	
2.2. Titular activități de curs	Lector univ. dr.Tarnu Lucian Ioan				
2.3. Titular activități practice	Lector univ. dr.Tarnu Lucian Ioan				
2.4. An de studiu ²	4	2.5. Semestrul ³	7	2.6. Tipul de evaluare ⁴	C
2.7. Regimul disciplinei ⁵	O	2.8. Categoria formativă a disciplinei ⁶	S		

3. Timpul total estimat

3.1. Extinderea disciplinei în planul de învățământ – număr de ore pe săptămână					
3.1.a.Curs	3.1.b. Seminar	3.1.c. Laborator	3.1.d. Proiect	3.1.e Alte	Total
2	1				3
3.2. Extinderea disciplinei în planul de învățământ – Total ore din planul de învățământ					
3.2.a.Curs	3.2.b. Seminar	3.2.c. Laborator	3.2.d. Proiect	3.2.e Alte	Total ⁷
28	14				42
Distribuția fondului de timp pentru studiu individual⁸					Nr.ore
Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe					10
Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platformele electronice de specialitate și pe teren					10
Pregătire seminarii/laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri					6
Tutoriat ⁹					6
Examinări ¹⁰					2
3.3. Total ore alocate studiului individual¹¹ (NOSIsem)					33
3.4. Total ore din Planul de învățământ (NOADsem)					42
3.5. Total ore pe semestru¹² (NOADsem + NOSIsem)					75
3.6. Nr ore / ECTS					25
3.7. Număr de credite¹³					3

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1. Discipline necesar a fi promovate anterior (de curriculum) ¹⁴	
4.2. Competențe	Cunostinte privind fenomenul accidentogen, investigarea, dinamica si expertiza accidentului rutier

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. De desfășurare a cursului ¹⁵	
5.2. De desfășurare a activităților practice (lab/sem/pr/aplic) ¹⁶	Laboratorul de Criminalistica

6. Competențe specifice acumulate¹⁷

		Număr de credite alocat disciplinei ¹⁸	3	Repartizare credite pe competențe ¹⁹
6.1. Competențe profesionale	CP1	Realizarea unor teme de proiectare, selectând și utilizând principii, metode și soluții consacrate ale disciplinelor fundamentale din domeniului ingineriei, pentru selectarea mijloacelor de transport și propulsie, adecvate atât traseului cât și condițiilor de siguranța a traficului și de securitate a transportului.		0,5
	CP2	Utilizarea cunoștințelor de bază, analizarea și selectarea principiilor și normelor de reglementare a circulației: pentru formarea entităților de transport și trafic, pentru determinarea capacității mijloacelor de transport și a capacității de circulație a unui segment de infrastructură pentru planificarea circulației.		0,5
	CP3	Definirea și precizarea caracteristicilor fluxurilor de trafic (mărime, structură, mod de organizare).		0,5
	CP4	Utilizarea cunoștințelor fundamentale în domeniul fluxurilor de trafic pentru folosirea unor pachete de programe dedicate caracterizării, modelării și simulării fluxurilor de trafic.		0,5
	CP5	Utilizarea nivelului de serviciu pentru estimarea congestiei pe o infrastructură rutieră; determinarea capacității de circulație necesare a infrastructurii pentru evitarea/limitarea congestiei pe arterele rutiere urbane inclusiv prin folosirea tehnicilor ITS (Sisteme Inteligente în Transporturi).		0,5
	CP6	Elaborarea studiilor de trafic pentru o zonă delimitată (intersecție izolată, tronson de circulație).		0,5
6.2. Competențe transversale	CT1	Utilizarea normelor juridice, normativelor și reglementărilor specifice naționale și internaționale pentru elaborarea de proiecte tehnologice în domeniul transportului și traficului pentru optimizarea consumului de resurse.		
	CT2	Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipă multidisciplinară, pe diverse paliere ierarhice, în		



		cadrul colectivului de lucru, promovându-se spiritul de inițiativă și creativitate.	
	CT3	Autoevaluarea obiectivă și permanentă în lărgirea nivelului de cunoaștere din domeniu (marcat de interdisciplinaritate), utilizarea tehnologiilor informaționale moderne în documentare și învățare, inclusiv într-o limbă de circulație internațională.	

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1. Obiectivul general	Disciplina „ <i>Dinamica si expertiza accidentelor rutiere</i> ” are ca scop însușirea de către studenți a cunoștințelor referitoare cercetarea și investigarea la fata locului, dinamica și reconstrucția accidentelor de circulație rutiera. Se vor avea în vedere concordanța și legătura strânsă cu celelalte discipline de studiu, cu obiectivele Planului de Învățământ, cu misiunea și obiectivele specializării de Ingineria Transportului și a Traficului.
7.2. Obiectivele specifice	Se anticipează că prin parcursul de studiu al disciplinei studenții vor fi capabili: <ul style="list-style-type: none"> - să definească conceptele de bază din domeniul cercetării și investigării la fata locului; - să identifice relațiile și raporturile dintre drept, legislație, criminalistica și inginerie; - să analizeze și să interpreteze mijloacele materiale de proba; - să promoveze etica, deontologia și rigurozitatea în respectarea normelor juridice privind cercetarea la fata locului a accidentului rutier; - să respecte principiile și caracteristicile deontologice în domeniu.

8. Conținuturi

8.1. Curs ²⁰		Metode de predare ²¹	Nr. ore
Curs 1	Notiuni și aspecte generale privind investigarea, cercetarea și reconstrucția accidentelor de circulație;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 2	Reglementări procedurale și procesul privind cercetarea la fata locului;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 3	Managementul securității rutiere și a incidentelor de trafic rutier;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 4	Etapa pregătitoare/preliminara a cercetării la fata locului a accidentului rutier;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 5	Efectuarea propriu-zisă a cercetării la fata locului - faza statică a efectuării cercetării la fata locului a accidentului rutier;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 6	Efectuarea propriu-zisă a cercetării la fata locului - faza dinamică a efectuării cercetării la fata locului a accidentului rutier;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 7	Modul de realizare a schitei de orientare a locului faptei/accidentului de circulație;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 8	Metode de întocmire a schitei de orientare a locului faptei/accidentului de circulație;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 9	Activități care se efectuează în cadrul etapei finale a cercetării la fata locului a accidentului rutier;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 10	Considerații teoretice privind efectuarea altor acte de cercetare și urmărire penală;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 11	Mecanismele de producere a leziunilor traumatiche prin accidente de circulație;	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 12	Factorii de risc privind personalul care participă la cercetarea la fata locului a accidentului de circulație.	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Curs 13	Răspunderea juridică în cazul accidentelor de circulație rutiera	Prelegere/conversația/dezbaterea	2



Curs 14	Accidentele de circulație rutiera vs accidentele de munca	Prelegere/conversația/dezbaterea	2
Total ore curs:			28

8.2. Activități practice

Activități practice (8.2.a. Seminar ²²)	Metode de predare	Nr. ore
Act.1 Sarcinile cercetării la fata locului a accidentului de circulație rutiera	dezbaterea/studiu de caz	2
Act.2 Etapele obligatorii care trebuie parcurse în faza statică a cercetării la fata locului a accidentului rutier	dezbaterea/studiu de caz	2
Act.3 Etapele obligatorii care trebuie parcurse în faza dinamică a efectuării cercetării la fata locului a accidentului rutier	dezbaterea/studiu de caz	2
Act.4 Modul de întocmirea practică a unei schițe de orientare a locului faptei	dezbaterea/studiu de caz	2
Act.5 Categoriile de urme se potridica de la cercetarea la fata locului a accidentului rutier	dezbaterea/studiu de caz	2
Act. 6 Redactarea/întocmirea procesului verbal de cercetare la fata locului și a schiței de orientare de la fata locului	dezbaterea/studiu de caz	2
Act.7 Activități practice în cadrul laboratorului de criminalistică din cadrul IPJ Sibiu	dezbaterea/studiu de caz	2
Total ore seminar/laborator		14

9. Bibliografie

9.1.a. Referințe bibliografice recomanda te	1. Lucian Ioan Tarnu, Analiza, Investigare și Reconstructia Accidentelor Rutiere, Editura Universul Juridic, București, 2012.
	2. Lucian Ioan Tarnu, Investigare și Reconstructia Accidentelor Rutiere, Editura Universității "Lucian Blaga" din Sibiu, Sibiu, 2009.
	3. Lucian Ioan Tarnu, "Aspecte legislative privind sistematizarea și semnalaizarea în România", Editura Universității "Lucian Blaga" din Sibiu, Sibiu, 2016.
	4. Emilian Stancu, Tratat de Criminalistică, ediția a IV-a, Editura Universul Juridic, București, 2008.
	5. Emilian Stancu, Criminalistică, Editura Actami, București, 2001.
	6. Emilian Stancu, Criminalistică - Știința investigării infracțiunilor, Editura Tempus SRL, București, 1992.
	7. Vasile Bergheșan, Constantin Pletea, I.E. Sandu, Tratat de practică criminalistică, Academia de Poliție "A I Cuza" din București, Editura Carpați, Craiova, 1992.
	8. Constituția României.
	10. Codul Penal.
	11. Codul de procedură penală
	12. Codul Civil.
	13. O.U.G nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările la zi.
	14. Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr 195/2002, republicată, cu modificările la zi.
	Referințe bibliografice suplimentare
2. Constantin Pletea, Criminalistică. Elemente de anchetă penală, Editura Little Star, București, 2003.	
3. B. Bobaș, Cercetări privind unele elemente de stabilire a vitezelor în coliziunile autovehiculelor, în R.C.C.P., nr 3/2003.	



	3. Holyst B, Kriminalistik, Editura Științifică, Varșovia, 1983.
	4. Vi. Stoica, Cercetarea accidentelor de circulație, în revista PCC, nr/1981, din fondul documentar al Compartimentului de criminalistică și de criminologie al procuraturii Generale
	5. S.A. Golunski, Criminalistica, Editura Științifică, București, 1961.
	Wilhelm G.J., Introducere în practica criminalistică, Stuttgart. Germania, 1954

10. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului²³

- proiectarea și implementarea unor activități practice, proiecte de cercetare cu scopul aplicării competențelor dobândite în urma disciplinei.
- elaborarea unor instrumente eficiente de cunoaștere a normelor juridice incidente în domeniul cercetării și investigării accidentelor de circulație rutieră.
- elaborarea unor strategii de îmbunătățire a metodelor de înțelegere și aplicare a legislației în domeniul cercetării și investigării accidentelor de circulație rutieră.

11. Evaluare

Tip activitate	11.1 Criterii de evaluare	11.2 Metode de evaluare		11.3 Pondere din nota finală	Obs. ²⁴
11.4a Examen / Colocviu	• Cunoștințe teoretice și practice însușite (cantitatea, corectitudinea, acuratețea)	Teste pe parcurs ²⁵ :	20%	20%+70% (minim 5)	
		Teme de casă:	%		
		Alte activități ²⁶ :	%		
		Evaluare finală:	70% (min. 5)		
11.4b Seminar	• Frecvența/relevanța intervențiilor sau răspunsurilor	Evidența intervențiilor, portofoliu de lucrări (referate, sinteze științifice)		10% (minim 5)	
11.5 Standard minim de performanță ²⁷		Nota 4.50 pe fiecare componentă evaluată			

Fișa disciplinei cuprinde componente adaptate persoanelor cu CES (persoane cu dizabilități și persoane cu potențial înalt), în funcție de tipul și gradul acestora, la nivelul tuturor elementelor curriculare (competențe, obiective, conținuturi, metode de predare, evaluare alternativă), pentru a asigura șanse echitabile în pregătirea academică a tuturor studenților, acordând atenție sporită nevoilor individuale de învățare.

Data completării: |0|8| / |0|9| / |2|0|2|2|

Data avizării în Departament: |1|4| / |0|9| / |2|0|2|2|

	Grad didactic, titlul, prenume, numele	Semnătura
Titular disciplină	Lector univ. dr. Tarnu Lucian Ioan	
Responsabil program de studii	Conf univ dr. ing. Lobont Lucian	
Director Departament	Prof. univ. dr. ing. Danut DUMITRASCU	

¹Licență / Master

²1-4 pentru licență, 1-2 pentru master

³1-8 pentru licență, 1-3 pentru master

⁴Examen, colocviu sau VP A/R – din planul de învățământ

⁵Regim disciplină: O=Disciplină obligatorie; A=Disciplină opțională; U=Facultativă

⁶Categoria formativă: S=Specialitate; F=Fundamentală; C=Complementară; I=Asistată integral; P=Asistată parțial; N=Neasistată

⁷Este egal cu 14 săptămâni x numărul de ore de la punctul 3.1 (similar pentru 3.2.a.b.c.)

⁸Liniile de mai jos se referă la studiul individual; totalul se completează la punctul 3.37.

⁹Între 7 și 14 ore

¹⁰Între 2 și 6 ore

¹¹Suma valorilor de pe liniile anterioare, care se referă la studiul individual.

¹²Suma (3.5.) dintre numărul de ore de activitate didactică directă (NOAD) și numărul de ore de studiu individual (NOSI) trebuie să fie egală cu numărul de credite alocate disciplinei (punctul 3.7) x nr. ore pe credit (3.6.)

¹³Numărul de credit se calculează după formula următoare și se rotunjește la valori vecine întregi (fie prin micșorare fie prin majorare)

$$\text{Nr. credite} = \frac{\text{NOCpSpD} \times C_C + \text{NOApSpD} \times C_A}{\text{TOCpSdP} \times C_C + \text{TOApSdP} \times C_A} \times 30 \text{ credite}$$

Unde:

- NOCpSpD = Număr ore curs/săptămână/disciplina pentru care se calculează creditele
- NOApSpD = Număr ore aplicații (sem./lab./pro.)/săptămână/disciplina pentru care se calculează creditele
- TOCpSdP = Număr total ore curs/săptămână din plan
- TOApSdP = Număr total ore aplicații (sem./lab./pro.)/săptămână din plan
- C_C/C_A = Coeficienți curs/aplicații calculate conform tabelului

Coeficienți	Curs	Aplicații (S/L/P)
Licență	2	1
Master	2,5	1,5
Licență lb. străină	2,5	1,25

¹⁴Se menționează disciplinele obligatorii a fi promovate anterior sau echivalente

¹⁵Tablă, videoproiector, flipchart, materiale didactice specifice, platforme on-line etc.

¹⁶Tehnică de calcul, pachete software, standuri experimentale, platforme on-line etc.

¹⁷Competențele din Grilele aferente descrierii programului de studii, adaptate la specificul disciplinei

¹⁸Din planul de învățământ

¹⁹Creditele alocate disciplinei se distribuie pe competențe profesionale și transversale în funcție de specificul disciplinei

²⁰Titluri de capitole și paragrafe

²¹Expunere, prelegere, prezentare la tablă a problematicii studiate, utilizare videoproiector, discuții cu studenții (pentru fiecare capitol, dacă este cazul)

²²Discuții, dezbateri, prezentare și/sau analiză de lucrări, rezolvare de exerciții și probleme

²³Legătura cu alte discipline, utilitatea disciplinei pe piața muncii

²⁴CPE – condiționează participarea la examen; nCPE – nu condiționează participarea la examen; CEF - condiționează evaluarea finală; N/A – nu se aplică

²⁵Se va preciza numărul de teste și săptămânile în care vor fi susținute.

²⁶Cercuri științifice, concursuri profesionale etc.

²⁷Se particularizează la specificul disciplinei standardul minim de performanță din grila de competențe a programului de studii, dacă este cazul



UNIVERSITATEA
LUCIAN BLAGA
— DIN SIBIU —

Ministerul Educației
Universitatea “Lucian Blaga” din Sibiu
Facultatea de Inginerie
